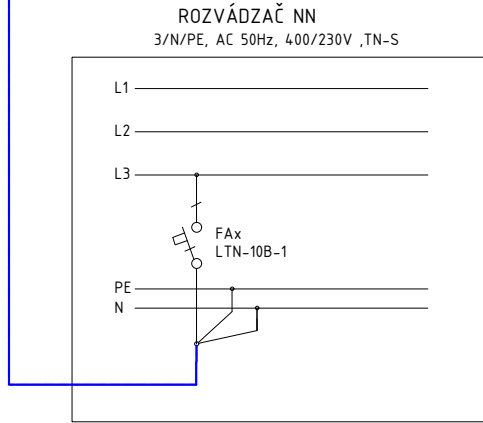
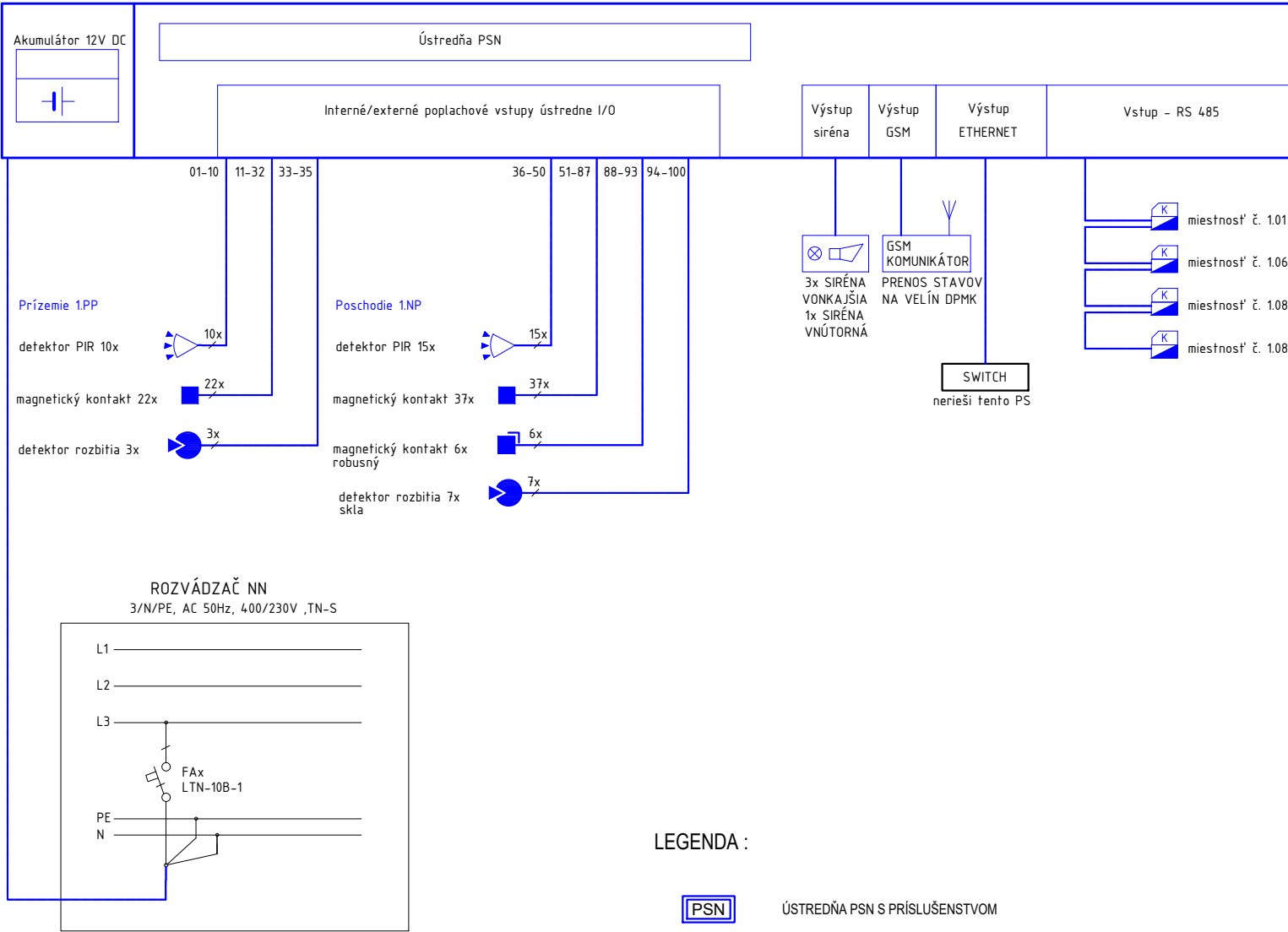


Meniarenň "K"

ÚSTREDŇA PSN
MIESTNOSTĽ 1.06



LEGENDA :

- ÚSTREDŇA PSN S PRÍSLUŠENSTVOM
- VSTUPNO / VÝSTUPNÝ MODUL
- INFRAPASÍVNY DETEKTOR POHYBU PIR NA STENE VO VÝŠKE 2,3m
- OVLÁDACA KLÁVESNICA S ČÍTAČKOU KARIET VO VÝŠKE 1,5m NA STENE
- MAGNETICKÝ KONTAKT NA DVERÁCH, OKNÁCH
- MAGNETICKÝ KONTAKT ROBUSNÝ NA DVERÁCH, OKNÁCH
- DETEKTOR ROZBITIA SKLA
- VONKAJŠIA ZÁLOHOVANÁ SIRÉNA VO VÝŠKE 2,8m
- RIEŠI TENTO PS
- RIEŠI INÝ SO/PS

NAPÁŤOVÁ SÚSTAVA:

- Napájanie ústrední PSN - 1/N/PE, 50Hz 230V AC TN-S
- Linkový rozvod PSN - 12 V DC

- Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom STN 33 2000-4-41:
- V normálnej prevádzke - izolovaním živých častí čl. 412.1
- zábranami a krytmi čl. 412.2
- samočinným odpojením napájania čl. 413.1
- použitím zariadenia triedy II čl. 413.2
- ochrana elektrickým oddelením čl. 413.5



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Norbert Varga		 Radliského 17/B 052 01 Spišská Nová Ves
Navrhol - vypracoval:	Ing. Norbert Varga		
Kontroloval:	Ing. Jozef Burik		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice IV
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		Stupeň - účel: DSP
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		Základové číslo: 2016
Objekt/súbor:	PS 17-22-51 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniarenň „K“ - zabezpečenie objektu		Dátum: 09/2022
Názov prílohy:	Bloková schéma PSN		Počet A4: 2xA4
			Mierka: -
			Časť: G.17
			Súprava:
			Príloha: 4